

Ръководство за употреба Pro Robot

I-WALK

1

2

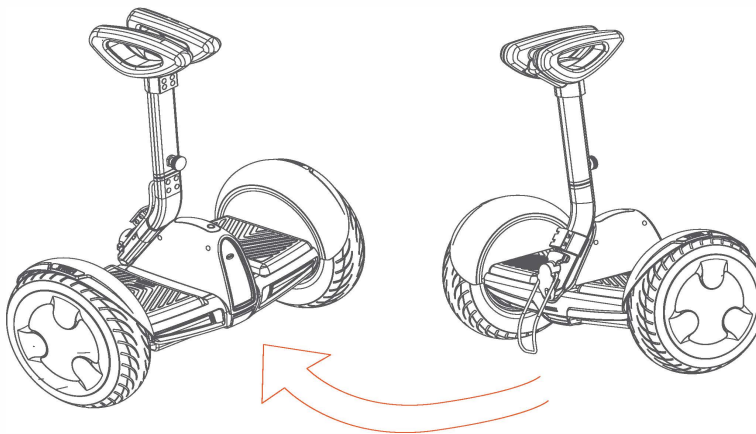
Съдържание

1. Продукти и аксесоари	02
2. Основни части	03
3. Монтаж на корпуса на скутера	04
4. Свързване със зарядно устройство	04
5. Начална експлоатация	05
6. Подготовка за каране	06
7. Мерки за избягване на възможни рискове и опасни движения	08
8. Пренасяне	09
9. Правна декларация	10
10. Предпазни мерки	11
11. Ежедневна поддръжка	13
12. Спецификация на модела	15

Благодарим ви, че избрахте самобалансиращ скутер Pro Robot от e-Point, наричан по-долу VEYRON !

Настоящото ръководство съдържа кратки указания относно продукта, които ще ви бъдат от полза при:

1. Запознаване с основния способ на експлоатация, метода на управление и начина за дистанционен контрол на VEYRON.
2. Запознаване с основните принципи за безопасно управление и умения, които трябва да спазвате, докато се наслаждавате на карането.
3. Запознаване с устройството, режима на работа и обичайния начин на поддръжка на VEYRON с цел той да стане по-безопасен и приятен по време на експлоатация.



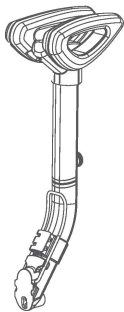
Предна част

Задна част

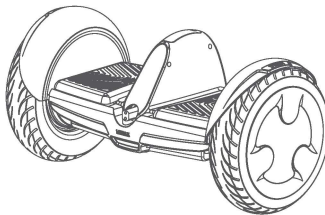
Съвети: Качването и слизането от скутера трябва да става от към задната му част. Обърнете внимание на тази характерна особеност при неговата експлоатация.

1. Продукти и аксесоари.

Кормило/лост,
регулирано от коленете



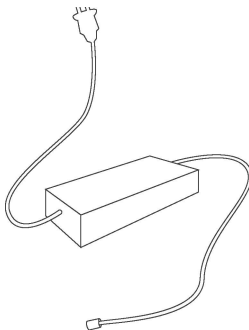
Корпус на скутера



Ръководство за употреба

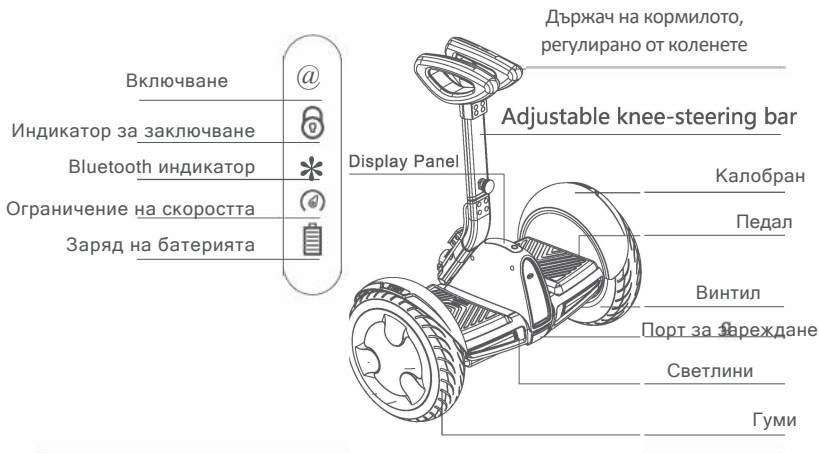


Зарядно



Проверете внимателно съдържанието в кашона. Ако се наблюдават някакви липси или повреди, моля изпратете ни имейл или ни се обадете, за да получите съдействие по отношение на по-нататъшното следпродажбено обслужване.

2. Основни части.



Включване/изключване: VEYRON ще се изключи автоматично след като минат 10 минути от включването, ако скутерът не се използва или ако корпусът на скутера е обърнат надолу за повече от пет секунди.



Индикатор за заключване: След като режимът на заключване е активиран от мобилното клиентско приложение (наричано по-долу "Приложение"), ако някой се опита да вземе VEYRON, корпусът на скутера ще се разклати силно и ще издаде предупредителен сигнал. В същото време, ако приложението работи чрез Bluetooth сигнал, смартфонът също ще вибира и ще издаде сигнал.



Bluetooth индикатор: Ако иконата на Bluetooth мига, това означава, че той е стартиран, но все още не е свързан към телефона. Светещата икона на Bluetooth показва, че приложението е свързано към VEYRON.

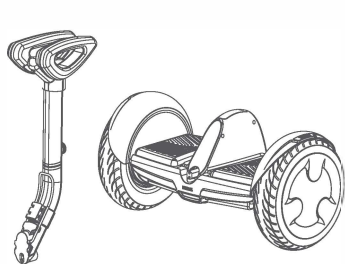


Ограничение на скоростта: Когато иконата за ограничение на скоростта светне, самобалансиращият скутер бива ограничен до относително ниска скорост. При опит за ускорение, потребителят ще усети накланяне на педала и трудност да продължи да ускорява. Заложеният фабричен режим на ограничение на скоростта е 7 км/ч, като след това може да бъде отменян или променян посредством приложението.



Индикатор за батерията: Всяко деление съответства на 20 % от заряда на батерията. Ако иконата мига, това означава, че батерията трябва да се зареди. Скутерът да не се използва по време на зареждане.

3. Монтаж на корпуса на скутера.



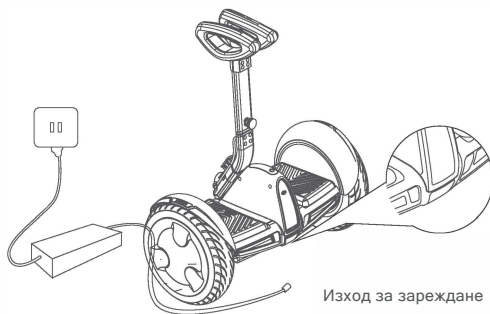
1. Монтирайте кормилото в задния жлеб.



2. Фиксирайте винта.

След като приключите с монтажа, поставете корпуса на скутера в изправено положение и проверете захранването - включване/изключване на скутера.

4. Свързване със зарядното устройство.



Изход за зареждане



Отворете гуменото капаче на входа за зареждане и вкарайте кабела.

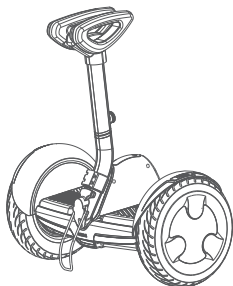
5. Начална експлоатация.

Съществуват известни рискове за начинаещия по време на експлоатацията на VEYRON! За целта, водачът трябва да бъде добре инструктиран и подготвен за използването му.

Необходимо е да изтеглите приложението на I-WALK на вашия смартфон.

Ще може да карате скутера нормално едва когато се запознаете с ръководството за водачи и преминете подготвителния етап за начинаещи водачи.

Стъпки: търсене в App Store на VEYRON или изтегляне на VEYRON чрез сканиране на QR кода по-долу.



Android версия

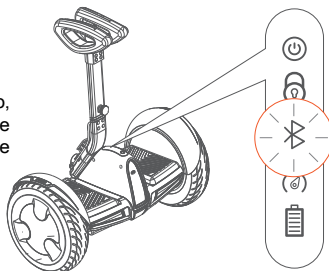


iOS версия

Сканиране и изтегляне на приложението

1. Изтеглете и инсталирайте приложението след като завършите регистрацията.

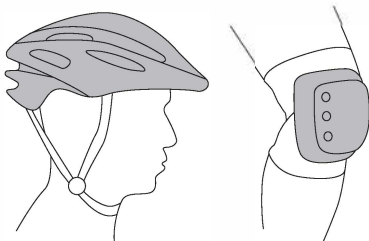
2. Включете захранването. Същевременно, Bluetooth иконата на дисплея на скутера ще продължи да мига, което означава, че се изчаква свързване.



3. Кликнете върху „търсене на устройство“, за да се свържете с VEYRON. След успешно свързване ще чуете специфичен звук за напомняне и Bluetooth иконата на дисплея на скутера ще светне с постоянна светлина.

След като свързването приключи успешно, следвайте точно инструкциите и указанията на приложението.

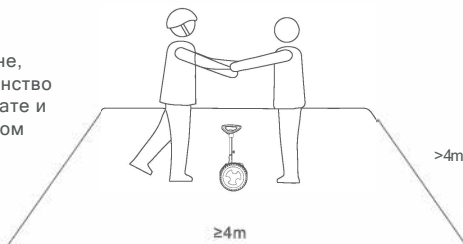
6. Подготовка за каране.



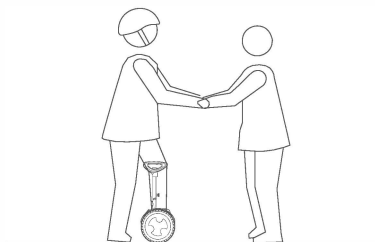
Тъй като съществуват възможни рискове от падане и нараняване по време на каране, задължително е да носите през цялото време предпазни средства, като каска и коленници, както е показано на фигурата.

След активиране на самобалансиращия се скутер, приложението стартира ръководството за начинаещи. Следвайте постепенно практическите указания или следвайте следната схема по-долу, за да минете стъпка по стъпка през целия процес.

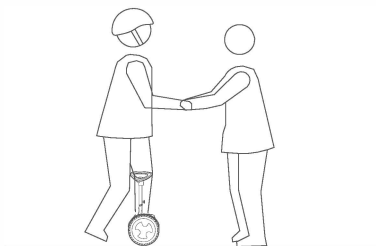
1. По време на първото ви каране, застанете на открито пространство и се упражнявайте да се качвате и слизате от скутера посредством чужда помощ.



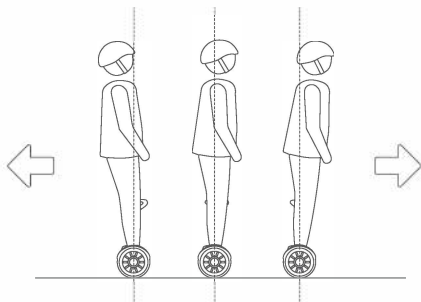
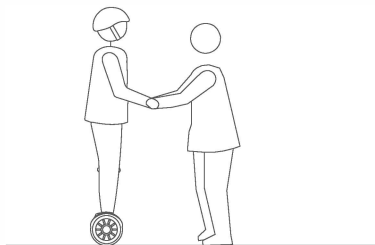
2. Стъпете на педала с единия крак. Не докосвайте държача на кормилото с прасеца или коляното, за да избегнете евентуално внезапно завъртане.



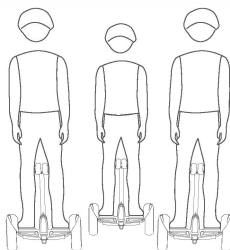
3. Стъпете здраво и преместете центъра на тежестта върху педала.



4. Стъпете на педала и с втория крак, отпуснете се, застанете в изправено положение и гледайте директно напред, като избягвате рязко накланяне напред и назад.

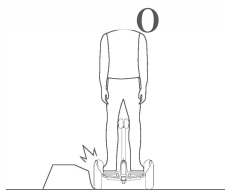


5. Бавно придвижвайте центъра на тежестта върху корпуса напред и назад, за да управлявате движението съответно напред и назад.



6. И двата крака, трябва леко да направляват държача на кормилото по време на каране; обръщайте внимание на възможни препятствия от двете страни на скутера, като избягвате досега на гумите с тях.

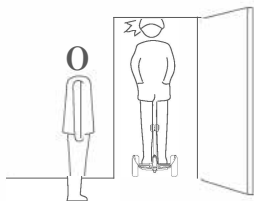
7. Мерки за избягване на възможни рискове. Забранени и опасни действия.



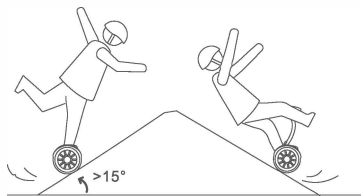
Избягвайте евентуални препятствия край гумите или корпуса на скутера! В противен случай това може да доведе до загуба на управление и падане.



Избягвайте преминаването през неравности, прагове, дупки и т.н., тъй като това може да доведе до блокиране на скутера, загуба на управление, падане и до други неочаквани ситуации. Карайте по равни и гладки настилки.

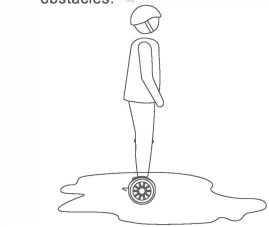


Пазете главата си от удар при преминаване през касите на врати, асансьори и други високи препятствия!



Не карайте по наклон, по-голям от 15 градуса. Възможно е VEYRON да се обърне поради липса на мощност!

obstacles.

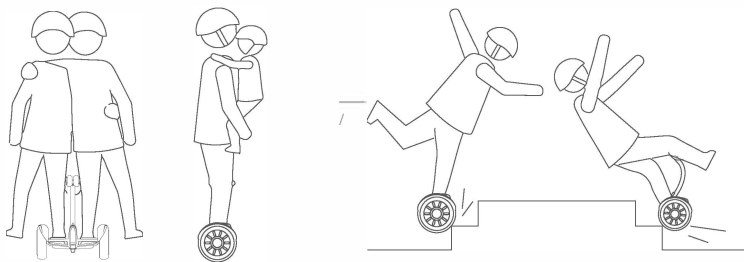


Забранено е карането във вода с дълбочина над 2 см!



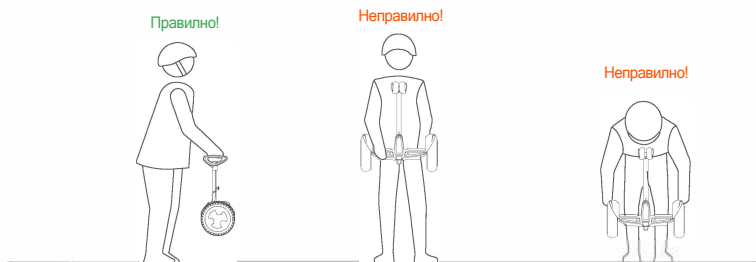
Забранено е рязкото ускоряване! Забранено е люлеенето напред и назад!

Забранено е използването на скутера в лоши метеорологични условия - мъгла, сняг, поледица, бури и др.!

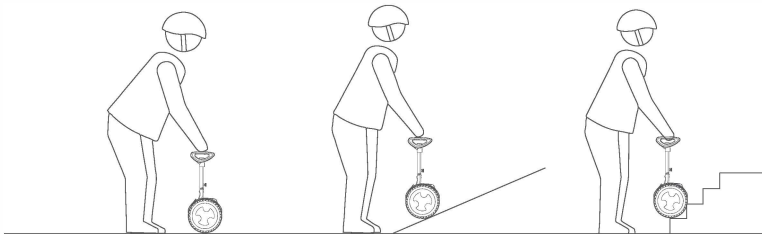


Забранено е едновременното возене с VEYRON на много хора, както и возенето с малки деца. Забранено е карането на VEYRON нагоре и надолу по стълбища и ескалатори.

8. Механично пренасяне.



Ако желаете да пренесете VEYRON, хванете стойката за крачно управление и го повдигнете. VEYRON автоматично ще прекъсне изходната мощност с цел гарантиране на вашата безопасност. При поставяне на VEYRON обратно на земята, той автоматично ще се включи отново. При пренасяне на скутера, не го вдигайте, хващайки го за калниците или корпуса. Тези два начина на пренасяне могат да станат причина VEYRON да не бъде в състояние да установи, дали вече е бил преместен и има риск гумите да се завъртят много бързо при пренасяне. Това може да доведе до сериозни наранявания, предизвикани от оплитането на дрехи или нараняване на пръстите, поставени между гумата и калобрана.



Режим на подпомагане

Правилно!

Неправилно!

В началото, когато все още не сте се возили на VEYRON, той автоматично влиза в механичен режим. При този режим, в случай на хоризонталното бутане или по наклон, VEYRON може да ви помогне лесно да го придвижите по неподходящи за каране места. При достигане на стълби, повдигнете задължително VEYRON. Не го движете по стъпалата! Вижте фигурата по-горе за илюстрация.

9. Правна декларация.

Електрически скутер/тротинетка е спортен инструмент за забавление и не е автомобил, мотоциклет, мопед, велосипед. След като го управлявате на обществено място, това крие възможни рискове за безопасността Ви, както при използването на всички видове превозни средства. Спазвайте стриктно инструкциите в това ръководство, за да предпазите себе си и околните в най-голяма степен.

Винаги спазвайте Закона за движение по пътищата и подзаконовите нормативни актове в Република България и свързаните с тях.

Трябва да сте наясно, че след като електрическият скутер се движи по обществени пътища или други обществени места, дори ако сте в пълно съответствие с инструкциите за безопасно ползване, за вас, съществува риск от инциденти свързани с несъобразено шофиране или поведение на други лица.

Съобразявайте скоростта спрямо ситуацията и спазвайте безопасна дистанция с другите. Останете нащрек и намалете скоростта при навлизане в непознат терен.

Съобразявайте се с пешеходците, за да не ги изплашите или нараните. Особено много **ВНИМАВАЙТЕ** с децата.

Важно: Когато карате зад пешеходци, стойте отляво и спазвайте възможно най-голяма дистанция с тях.

Когато се движите срещу пешеходци, карайте възможно най-вдясно от тях и намалете скоростта.

Спазвайте стриктно изискванията за безопасност на това ръководство.

Не давайте електрическия скутер на човек, който не знае как да го използва. Ако предоставите електрическия скутер на приятел, моля, погрижете се за тяхната безопасност. Запознайте го/я с правилната употреба на скутера и инструкциите за безопасност в това ръководство.

Моля, проверявайте електрическия скутер преди всяко каране. В случай, че има слаба батерия, спаднали гуми, откриете теч или някои части са разхлабени, издават необичайни звуци или липсват, моля, преустановете употребата веднага. Можете да се обадите на телефонния номер на сервиза или да посетите нашия уебсайт, за да потърсите напътствия от професионалист или други услуги по поддръжка.

За всички неблагоприятни събития, имуществени вреди, лични загуби, злополуки, правни спорове и др., произтичащи от не спазването на това ръководство, „Смарт Електрик Пойнт“ООД не носи отговорност.

10. Предпазни мерки.

1. Преди употреба, моля прочетете внимателно това Ръководство за експлоатация на самобалансиращ се скутер VEYRON.
2. Не позволявайте на лице, което не се е запознало внимателно с Ръководството за експлоатация на самобалансиращ скутер VEYRON, да го използва.
3. Всички съставни части на VEYRON трябва да се монтират точно в съответствие с Ръководството за експлоатация на самобалансиращ се скутер VEYRON. Неправилният монтаж може да доведе до риск от загуба на управление, сблъсък и падане. Преди монтаж и поддръжка изключете захранването. Правилният монтаж на частите води до наличие на по-добра ефективност на скутера. Възможно е скутерът да се повреди или да възникне неизправност, ако мощността е твърде голяма или твърде малка.
4. Не зареждайте, ако контактът е влажен. По време на зареждането, захранващият кабел трябва да бъде поставен в контакта и да се държи далеч от деца, домашни любимци и леснозапалими вещества.
5. Не излагайте батерията на температури, по-високи от 50° C или на такива по-ниски от -20° C.
6. Не продължавайте да използвате батерията, в случай че е повредена, отделя особена миризма, дим или е прекалено гореща. Избягвайте досег на изтекла батерия с други предмети.
7. Поради наличието на опасни за здравето ви вещества в батерията, не се опитвайте да я отваряте или демонтирате.
8. Проверявайте внимателно корпуса на вашия скутер VEYRON всеки път непосредствено преди каране. Разпознайте и използвайте правилно частите на скутера, само след като сте се уверили, че няма разхлабена или повредена част по него.
9. Внимавайте и бъдете концентрирани, когато карате, пресичате улици и по време на спиране, така че да избегнете излишни наранявания, причинени от предмети, хора, други превозни средства, животни и др.
10. Ако забележите, че някоя от гумите е разхлабена или спукана, преустановете карането, за да избегнете възникването на възможни рискове след това.
11. Качвайте се на самобалансиращ скутер от задната му част и носете специфично защитно облекло при използването му - каска, наколенки, налакътници, ръкавици, светлоотразителни елементи.
12. Не носете обувки с висок ток, когато карате VEYRON.
13. Самобалансиращият скутер VEYRON не може да се използва по време на лоши метеорологични условия - дъжд, сняг, поледици, бури и др.
14. Не използвайте водна струя при измиване на скутера и наранявания.
15. Бъдете внимателни при извършването на завои! Бързото взимане на завои може да доведе до загуба на управление на скутера и наранявания.
16. Не предприемайте рискове. С оглед на личната Ви безопасност, не карайте скутера по стръмни наклони, пътища с неравности и дупки и по неподходящи терени.
17. Не карайте VEYRON по обществени и натоварени с други транспортни средства пътища.
18. По време на каране е нужно да притежавате добро чувство за самосъхранение, както и грижа за собствената Ви безопасност и тази на околните пешеходци.
19. По време на каране не се хващайте с ръка за пешеходец или за превозно средство.
20. Не извършвайте непланирани движения с тяло по време на каране.
21. Не използвайте скутера при много ниска видимост (мъгла, разсъзване, здрачаване, тъмно) или в моменти на преумора, тъй като рискът от злополука значително нараства.
22. Не е позволено возенето на допълнителни лица. Забранено е едновременно возене на двама души на скутера, както и превозването на деца или домашни любимци.
23. Не карайте, ако сте в лошо здравословно състояние или под влиянието на алкохол, наркотици или други медикаменти, влияещи на правилната ви преценка.
24. Не карайте гледайки назад.
25. Препоръчва се, скутерът да не се кара по наклони по-големи от 15 градуса.

24. Не е позволено каране по стълби, в асансьори и при преминаване през въртящи се врати.
25. Забранено е използването на VEYRON за превоз на стоки.
26. С цел да не се отклонява вниманието на водача по време на каране и да се следи внимателно околната среда, не се позволява използването на телефон, както и участието в други дейности, които могат да нарушат концентрацията Ви при използването на скутера.
27. Възрастови ограничения за каране на VEYRON: Допуска се използването само от лица на възраст между 18 и 60 години. Специални съвети към родителите: С цел запазване на безопасността на непълнолетните ви деца, не трябва да им позволявате да управляват VEYRON.
28. При каране през лятото трябва да обърнете внимание на следното: използвайте VEYRON в относително безопасна околна среда и при температура, не по-висока от 45°. Скутерът не може да бъде излаган на слънце продължително време.
29. Избягвайте внезапното слизане или скачане от скутера.
30. Използвайте сигнали с ръце при завиване или паркиране, за да предупредите околните пешеходци и превозни средства за предприетите маневри.
31. При каране през зимата трябва да се обърне внимание на следното: използвайте VEYRON в рамките на относително безопасна околна среда и при температура, не по-ниска от -20° C. Ако температурата на околната среда е по-ниска от 0° C, първо преместете VEYRON на по-топло място (стаяна температура), като след това може вече да го зареждате.
32. Използването на скутера след промяна на фабричните настройки може да застраши вашето надеждно шофиране. Индивидуално пренастройване на VEYRON не се допуска.
33. Преди употреба се запознайте и спазвайте Закона за движение по пътищата и подзаконовите нормативни актове, свързани с него.
34. При установяване на проблеми с настоящия продукт, може да се свържете с нас на оказаните данни за контакт в сайта на E-Point: www.e-point.bg.
35. Данните и техническите параметри на VEYRON варират в зависимост от различията във вида на съответния продукт. Евентуални изменения не следва да се докладват.

11 Ежедневна поддръжка.

Почистване и съхранение

С цел доброто запазване на експлоатационните качества на продукта, винаги почиствайте VEYRON след употреба. Може да използвате мека кърпа, намокрена с малко количество вода, за да забършете корпуса на VEYRON. Препоръчително е да използвате мека кърпа за почистване на стъклени повърхности. За измиване на гумите и калобраните може да използвате лека струя вода. След като приключите с измиването е необходимо възможно най-бързо да го избършете и подсушите, и да поставите скутера на проветриво място за съхнене с цел избягване на корозия на някои железни части. Ако има упорити петна върху пластмасовата повърхност, може да използвате специален крем, като извършите неколкостепенно нанасяния с четка. След това използвайте влажна кърпа за почистване. Този метод може да се прилага и за отстраняване на повърхностни драскотини.

По възможност съхранявайте VEYRON на закрито, сухо и хладно място, когато не го използвате. Избягвайте съхраняването му дълго време на открито, тъй като излагането на слънце и външните атмосферни условия може да ускорят амортизацията на VEYRON.

Забележка:

При почистване проверете дали VEYRON е изключен и дали зарядният кабел е изваден от изхода. В противен случай е възможно възникването на токов удар или сериозна повреда. Строго забранено е използването на водни струи за директно почистване на скутера, както и потапяне на целия уред във вода, тъй като това води до проникването на вода или пара в двигателя, както и до сериозна повреда, която може да представлява трудност за отремонтване.

Не използвайте алкохол, бензин, ацетон или други корозивни вещества и летливи разтворители за почистването на корпуса на скутера. Подобни вещества може да повредят външния вид и работата на VEYRON.

Поддръжка и транспортиране на батерията

Батерията е един от най-важните консумативи на VEYRON и се нуждае от най-добра поддръжка. Възможно е едни добре поддържани батерии да притежават добри експлоатационни качества дори след хиляди километри. И обратно, лошо поддържаните батерии може да имат недостатъчен капацитет или да се повредят още след няколко месеца. Удължете живота на вашата батерия доколкото това е възможно. Следвайте тези съвети за добра поддръжка и извършвайте редовни проверки:

1. Внимателно прочетете поясненията на повърхността на батерията и предприемайте съответните действия.

2. Съхранявайте батерията на сухо място, при стайна температура от 0° C до 40° C, доколкото това е възможно. По-високите или ниски температури може да повлияят негативно на продължителността на живота на батерията. Избягвайте да използвате или съхранявате батериите на места, където е по-студено от -10° C или по-топло от +50° C.

3. Съхранявайте батерията в хладна и суха среда. В затворена и влажна среда е възможно батерията да се получи кондензация на водни пари. Това може да доведе до бързо повреждане на батерията. Ако влажната среда не може да бъде избегната, съхранявайте батерията, като я поставите в голяма изолираща торба/чанта и я запечатате.

4. По възможност избягвайте зареждането на батерията в случаите на пълно изтощение. Ако контролното табло показва, че заряда е на едно или две деления, заредете батерията възможно най-бързо. По възможност зареждайте напълно батерията винаги след използване на VEYRON. Честото зареждане няма да се отрази негативно върху продължителността на живота на батерията. За сметка на това обаче, честото пълно изтощаване на батерията сериозно може да повлияе на нейния капацитет и продължителност на живот.

5. Ако батерията е монтирана на скутера, устройството за дистанционно управление на VEYRON ще продължи да консумира енергия от батерията.
Следователно:

а) Когато не използвате продукта за кратко време (по-малко от 30 дни) или времето за транспортиране е по-малко от 30 дни, няма нужда да изваждате батерията. По възможност след пълното зареждане я оставете на мястото ѝ.

б) Когато не използвате продукта за дълго време (повече от 30 дни) или времето за транспортиране надвишава 30 дни, първо заредете напълно батерията, след което я извадете и я съхранявайте самостоятелно на хладно и сухо място.

в) Когато не използвате продукта за много дълго време (повече от 180 дни), съхранявайте батерията самостоятелно, след като я зареждате напълно на всеки три до четири месеца, с цел поддържане нейния капацитет и продължителност на живот.

Забележка:

Обикновено напълно заредената батерия, монтирана на VEYRON, изчерпва капацитета си на съхранение, след като функционира в режим на готовност от 90 до 100 дни. Въпреки това една почти изтощена батерия, монтирана на VEYRON, изчерпва капацитета си на съхранение, след като е в режим на готовност от 10 дни до 20 дни. През това време, ако не бъде заредена, това води до прекомерно разреждане и увреждане на батерията. Този вид неизправност не подлежи на ремонт и не попада в обхвата на гаранцията.

12. Спецификация на модела.

Основни характеристики	Параметри	Описание/Показатели
Размери	Дължина x ширина (мм)	260 x 548
	Височина на корпуса на превозното средство (мм)	610
Тегло	Макс. товароносимост (кг)	100 кг
	Нетно тегло (кг)	Приблизително 13,5 кг
Изисквания към водача	Приложима възраст (години)	18-60
	Приложима височина (см)	140~200
Скорост, пробег, използване	Макс. скорост (км/ч)	Приблизително 18
	Батерия 4,4Ah макс. пробег (км)	Приблизително 22
	Батерия 6,4Ah макс. пробег (км)	Приблизително 35
	Максимален ъгъл на изкачване	Приблизително 15 °
	Подходящ терен	Твърда пътна настилка; равен път или с наклон до 15 градуса; неравност на терена не повече от 1 см; канавка с ширина не повече от 3 см
	Работна температура	-10° C ~ +40° C
	Температура на съхранение	0° C ~ +45° C
	Водоустойчив клас	IP54
Параметри на батерията	Номинално напрежение (V)	54.8
	Максимално зарядно напрежение (V)	63
	Номинален капацитет (Wh)	4,4Ah: 237Wh (6,4Ah: 352Wh)
	Интелигентна система за управление на батерията (BMS)	Баланс/презареждане/ниско напрежение/сигнал за температура и автоматично изключване
Параметри на двигателя	Номинална мощност (W)	350x2
	Максимална мощност (W)	2000
	Сертифициране на продукта	CE, FCC
Параметри на зарядното устройство	Номинална мощност	70
	Номинално входно напрежение (V)	100-240V ~50-60Hz
	Номинално изходно напрежение (V)	Приблизително 63
	Номинален ток (A)	Приблизително 1.1
	Сертифициране на продукта	CE, FCC, PSE, UL, SAA
	Време за зареждане (часа)	Приблизително 4 часа