

kaabo®



Wolf Warrior 11
РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА



СЪДЪРЖАНИЕ

| | |
|--------------------------------------|---|
| Обща информация..... | 1 |
| Запознаване с продукта..... | 2 |
| Продуктовихарактеристики..... | 3 |
| Инструкция за безопасност..... | 4 |
| Сгъване иразгъване..... | 5 |
| Настройки на дисплея и бутоните..... | 6 |
| Употреба и мерки за безопасност..... | 7 |

01

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



Прочетете внимателно това ръководство преди да използвате своя нов скутер !



ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Благодарим Ви, че избрахте електрически скутер от e-Point, ексклузивен дистрибутор за България на всички скутери на Kaabo.

Това Ръководство е написано, за да ви помогне да разберете начините за правилното използване, безопасност и поддръжка на Kaabo Wolf Warrior. За Вас е важно да се запознаете с новия си скутер, включително и с неговите технически характеристики, производителност и части, за да можете да се наслаждавате и безпроблемно да го използвате. Препоръчваме Ви, първото използване на скутерът да бъде на място без много препятствия и натоварен трафик с хора или превозни средства, за да можете по-лесно да свикнете с начина на управление и използване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вие, носите отговорност за правилната експлоатация и поддръжка на вашия електрически скутер. Ето защо, прочетете внимателно това ръководство и следвайте неговите инструкции. Те ще ви помогнат да избегнете нежелани рискове. Винаги спазвайте законите разпоредби в България, свързани с правилата за движение по пътищата.

Никога не използвайте скутерът в лоши атмосферни условия – мъгла, дъжд, поледица, сняг и др. Не правете каскади или опасни маневри, например като – скокове от високи места, качвания или слизания по стъпала, резки маневри (завивания, кръгове и др.), тъй като това увеличава рисковете от наранявания и повреди на вашия електрически скутер. Винаги използвайте предпазни аксесоари, когато се возите на вашия скутер – каска, ръкавици, наколенки и налактъници. Вашия скутер е предназначен да вози само по един човек, като вашето тегло не трябва да надхвърля товаримостта посочена в техническите характеристики.



ВНИМАНИЕ

Влагата или водата, ще доведат до забавяне работата на спирачките. След почистване на корпуса на скутера изсушете спирачките. Тези скутери не трябва да се използват при тежки климатични условия (като дъжд, сняг, лед и лоша видимост). Винаги проверявайте преди всяко използване, дали спирачките функционират нормално.

ПРАВНА ДЕКЛАРАЦИЯ

Електрически скутер/тротинетка е Индивидуално електрическо превозно средство, което е описано по-подробно в ЗзДП. След като го управлявате на обществени места, това крие възможни рискове за безопасността Ви, както при използването на всички видове превозни средства. Спазвайте стриктно инструкциите в това ръководство за да предпазите себе си и околните в най-голяма степен.

Винаги спазвайте Закона за движение по пътищата (ЗзДП) и подзаконовите нормативни актове в Република България и свързаните с тях. Трябва да сте наясно, че след като електрическият скутер се движи по обществени пътища или други обществени места, дори ако сте в

пълно съответствие с инструкциите за безопасно ползване, за Вас, съществува риск от инциденти свързани с несъобразено шофиране или поведение на други лица.

Съобразявайте скоростта спрямо ситуацията и спазвайте безопасна дистанция с другите. Останете нащрек и намалете скоростта при навлизане в непознат терен.

Съобразявайте се с пешеходците, за да не ги изплашите или нараните. Особено много **ВНИМАВАЙТЕ** с децата.

Когато се движите срещу пешеходци, карайте възможно най-вдясно от тях и намалете скоростта.

Спазвайте стриктно изискванията за безопасност на това ръководство.

Не давайте електрическия скутер/тротинетка на човек, който не знае как да го използва. Ако предоставите електрическия скутер на приятели, моля, погрижете се за тяхната безопасност. Запознайте го/я с правилната употреба на скутера и инструкциите за безопасност в това ръководство.

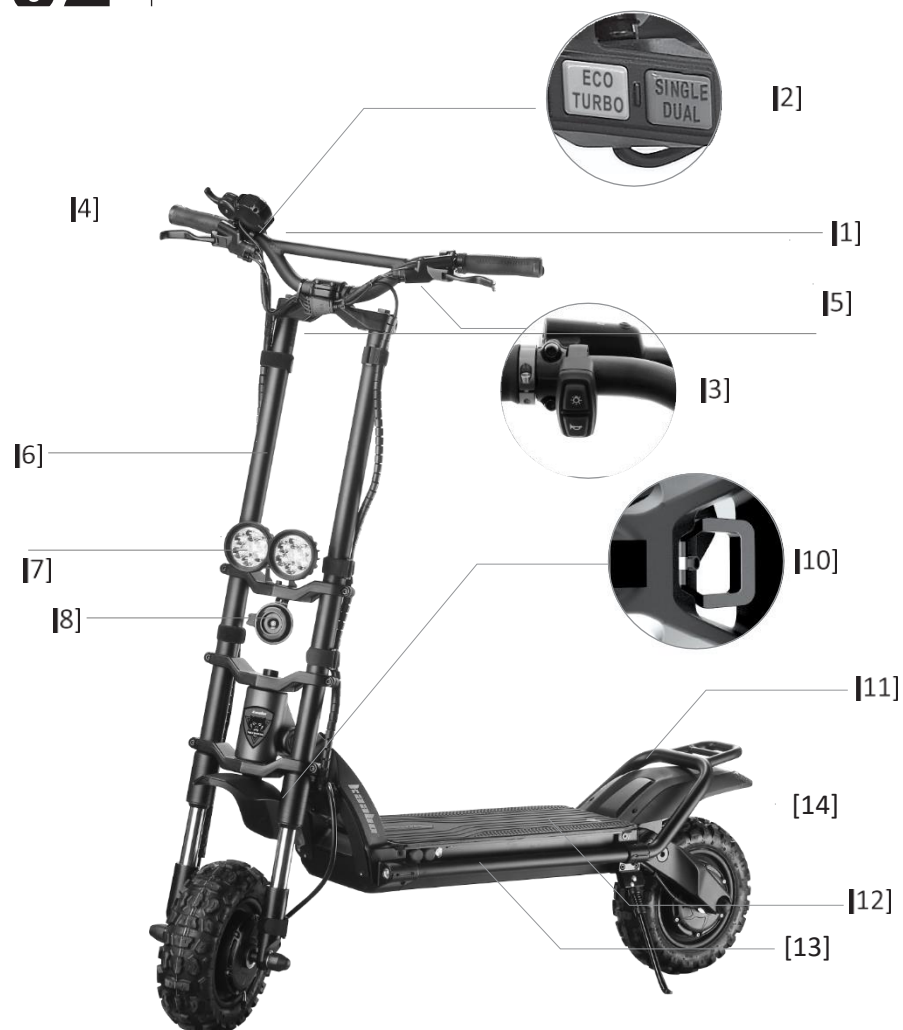
Моля, проверявайте електрическия скутер преди всяко каране. В случай, че има слаба батерия, спаднали гуми, откриете теч или някои части са разхлабени, издават необичайни звуци или липсват, моля, преустановете употребата веднага. Можете да се обадите на телефонния номер на сервиза или да посетите нашия уебсайт, за да потърсите напътствия от професионалист или други услуги по поддръжка.

За всички неблагоприятни събития, имуществени вреди, лични загуби, злополуки, правни спорове и др., произтичащи от не спазването на това ръководство,

Смарт Електрик Пойнт ООД не носи отговорност.

02

ЗАПОЗНАВАНЕ С ПРОДУКТА



- 1] Кормило
- 2] Бутон за ел. мотори
- 3] Бутон за светлина
- 4] Дисплей
- 5] Хидравлична спирачка
- 6] Хидравлична вилка
- 7] Светлини
- 8] Клаксон
- 9] Безкамерна гума
- 10] Лост за сгъване
- 11] Защитна скоба
- 12] Борд
- 13] Странична светлина
- 14] Заден амортисьор

▶ ПРОДУКТОВИ ХАРАКТЕРИСТИКИ



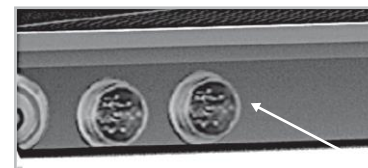
Носеща рамка



LCD Дисплей



Двигател с висок въртящ момент



Двоен порт за зареждане



Кормилна рамка



LED Фарове



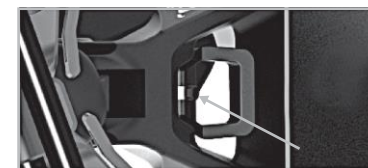
Заден стоп



Бутон за осветление



Заклучващ механизъм



Лост за сгъване

03

ПРОДУКТОВИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

► СПЕЦИФИКАЦИЯ

| | | |
|----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| Тип батерия | 60 V 26 AH | 60 V 35 AH (LG) |
| Макс. пробег | 100 km (Есо режим) | 150 km (Есо режим) |
| Макс. скорост | 80 км/ч (Dual-drive режим на каране) | |
| Макс. товароносимост | 150 кг | |
| Изкачване | 45° (приблизително) | |
| Клирънс | 20 cm | |
| Зареждане | 7 h (2x2A зарядни) | 9 h (2x2A зарядни) |
| Мотор | 1200 W x 2 | |
| Тегло на скутер | 44 кг | 46 кг |
| Рамка | Алуминиева сплав | |
| Спирачки | Хидравлични дискови + EABS | Хидравлични дискови + EABS |
| Окачване | Предно хидравлично, задно пружинно | |
| Дисплей | LCD Minimotors | LCD Minimotors |
| Гуми | 11x3.5" безкамерни | |
| Размер - разгънат | 1210 x 625 x 1250 мм | |
| Размер - сгънат | 1500 x 270 x 470 мм | |

* Спецификацията може да бъде променена от производителя, за да отговаря на изискванията и законите на различни страни и региони.

* Максимални пробег по спецификацията е при 70 кг товар, и 20 км /ч ,на база постоянна скорост. Пробеget при шофиране се влияе от терена, начина на каране, външната t, теглото на водача, степента на заряд на батерията, вятър и други фактори.

04

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСТНОСТ

► Съвети

Тази глава е много важна. Моля, прочетете внимателно и разберете цялата инструкция. Ние не носим отговорност при загуба на собственост, злополуки, нараняване, правни спорове и други, причинени от нарушаване на инструкциите за безопасност на глава.



► Инструкция за безопасност



1. Не карайте в дъждовно време.
2. Не поправяйте сами скутера, може да възникнат електрически удари.
3. Спазвайте ЗзДП.
4. Скутерът е проектиран само за един човек.
5. Моля, носете предпазни предпазни средства като каска, ръкавици и протектори.
6. Моля, тренирайте на открито преди първото пътуване по пътя.
7. Моля, заредете напълно батерията преди първото използване.
8. Моля, не изключвайте дисплея, докогато карате скутера.
9. Моля, съхранявайте скутера в температурен диапазон от 10 °C до 25 °C.
10. Ако скутерът няма да се използва дълго време, заредете батерията до 65% и проверявайте заряда периодично. Не трябва да се допуска пълен разряд на батерията.
11. Карайте винаги с две ръце и стойте стабилно на него.



05

за съване

СГЪВАНЕ и РАЗГЪВАНЕ



Повдигнете предната вилка (моля, коригирайте положението на заключващия щифт, ако е необходимо)

Стъпка 1:

Снимка 1



Позиционирайте заключващия болт, както е показано на снимката по-долу



Стъпка 3:

Регулирайте позицията на защитната гайка



Поставете защитния щифт и натиснете надолу лоста.

► Съване



Стъпка 1:

Извадете защитния щифт, като натиснете първо главата на щифта навътре.



Стъпка 2:

Дръпнете нагоре съгъваемия лост, за да сгънете скутера. Заклучващият щифт да падне надолу.



Уверете се, че заключващият механизъм е добре заключен, това е много важно !

06

Бутони

НАСТРОЙКИ НА ДИСПЛЕЙ И РЕЖИМИ НА КАРАНЕ



ECO/ TURBO режими - регулират мощността на вашия скутер.

Еко Режим (икономичен) - при **натиснат** жълт бутон. В този режим скутерът не може да развие повече от 30км/ч. Турбо режим – при **не натиснат** жълт бутон. В този режим скутерът повишава мощността, като максимална мощност достига при режим 3. Режимите са описани по-долу.

SINGLE/DUAL режими (червен бутон).

Single - при **не натиснат** червен бутон, скутерът работи само с един мотор (заден).

Dual – при натиснат червен бутон, скутерът работи на два мотора.

Ако искате да постигнете максимално дълъг пробег, то трябва да карате на Есо режим и един мотор. Ако искате максимална мощност, то трябва да карате скутера на Turbo режим, два мотора и режим 3.

Настройка на дисплей Minimotors (Mantis Dual).



1. **Скоростомер.** Показва скоростта, с която се движите.
2. **Индикатор за заряда на батерията.** Заредете вашия скутер, след като останат две черти на индикатора.
3. **Режим на скорост.** Показва на кой режим е скутера.
4. **Бутон за смяна на режимите на скорост.** (1=бавен, 2=среден, 3=бърз).
5. **Бутон за включване.** За да включите дисплея, задръжте червения бутон около 2 сек.
6. **Бутон за ускорение.**

Mode бутон. При еднократни натискания можете да видите следната информация:

| MODE | COMMENT |
|------|---|
| TIME | Изминалото време от включване на скутера. |
| TRIP | Изминатите километри след включване на скутера (т. А до т. Б) |
| ODO | Общо изминати километри. |
| VOL | Моментен волтаж на батерията. |
| CHA | Брой цикли на зареждане на батерията (отчита само пълните цикли на зареждане) |

Допълнителни настройки на дисплея.

За да влезете в режима за допълнителни настройки е необходимо да задръжите бутонът MODE [7] за 2-3 секунди.

Преминаването от режим в режим става с еднократно натискане на бутонът MODE [7]. Ако желаете да промените стойностите на дадена настройка, трябва да натиснете бутонът за смяна на режимите на скорост [4]

| P-SETTINGS | |
|------------|--|
| P0 | Размер на гумите (10 = 10 inch). Не трябва се променят фабричните настройки. |
| P1 | Волтаж на батерията. Заложен е 60V. Не трябва се променят фабричните настройки. |
| P2 | Брой на магнитите в мотора. Фабрично са 15. Не трябва се променят фабричните настройки. |
| P3 | Фабрично е 0. Не трябва се променят фабричните настройки. |
| P4 | Настройка за измерване в километри или мили. |
| P5 | Начин на тръгване: в позиция 1= с леко избутване (Kick-and-Go). В позиция 0=директен старт (без избутване) |
| P6 | Cruise control. 0=cruise control е изключен, 1=cruise control е включен |
| P7 | Първоначално ускорение на скутера. 0= максимално. Всяка следваща степен намалява бързото ускорение при тръгване. 5= най-бавно ускорение. |
| P8 | Лимитиране на максималната скорост. На 100% - максимална скорост. Намалявайки процента, намалявате максималната скорост на скутера. |
| P9 | Регулиране на въртящия момент на моторите. 1=50% от макс. въртящ момент, 2=75% от макс. въртящ момент, 3= макс. въртящ момент |
| PA | Електрическа (регенеративна) спирачка (E-ABS). 0=Изключена, 1=Слаба, 2=Средна, 3=Максимална. |
| PB | Яркост на дисплея (0=изключена, 5=максимална) |
| PC | Време, след което скутерът да се самоизключи (1-30 мин.) |
| PD | ABS (anti-lock braking system) setting. 0=ABS изключен, 1=ABS е включен. ВНИМАНИЕ: Поради възникващите вибрации, проверявайте периодично за разхлабване болтовете и гайките по ходовата част. |

ЗАРЕЖДАНЕ НА WOLF WARRIOR 11

1. Изключете скутера.
2. Отворете капачката на порта за зареждане.
3. Свържете зарядното устройство към скутера.
4. Включете зарядното устройство в контакта.

След включване, светодиодът на зарядното устройство свети в червено. Когато батерията е заредена напълно, индикаторът светва в зелено. След като се зареди, изключете първо зарядното от контакта, след което от порта за зареждане на скутера. Времето за зареждане с включени две зарядни от 2A е около 7 часа за 26 Ah и около 9 часа за версията с 35 Ah.






Важно:

1. Не се препоръчва след зареждане на батерията да се оставя зарядното включено в контакта. Винаги изключвайте зарядното след като се зареди батерията.
2. Не зареждайте скутерът веднага след каране! Изчакайте около 30 мин. за да се темперира и „уравновеси“ батерията.
3. Зареждайте скутера си само в безопасна, чиста и суха среда. Дръжте зарядното устройство и скутера далеч от запалими материали.
4. Използвайте само оригиналните батерии и оригиналното зарядно устройство, доставено с вашия електрически скутер. Свържете се с нас, ако се нуждаете от подмяна. Използването на други модели или марки може да не е безопасно.
5. Не докосвайте вътрешната част на порта за зареждане на скутера с метални предмети, напр. отвертка, т. к ще предизвикате късо съединение и риск за вашето здраве.
6. Винаги тапата на порта за зареждане трябва да бъде затворена.
7. Спрете зареждането, ако батерията не успее да се зареди в рамките на приблизителното време за зареждане или ако усетите неприятна миризма, странен звук и др. Това ще предотврати прегряване, повреда или запалване на батерията.
8. Не зареждайте батерията при температури под -5°C или над 40°C , тъй като това може да попречи на работата, да доведе до повреда, прегряване или възпламеняване, което може да причини нараняване или пожар.
9. Не зареждайте скутера си, ако зареждащият порт на скутера е повреден или мокър. Не зареждайте, ако от батерията има прекомерна топлина, миризма или изтичане.
10. Незабавно издърпайте щепсела от захранването в случай на повреда.



ПОДДРЪЖКА НА БАТЕРИЯТА

- Уверете се, че батерията е заредена и скутерът е изключен, преди да съхранявате скутера за продължително време.
- Съхранявайте скутера си в затворени помещения с температура м/у 10 – 25 ° C. Не го съхранявайте на открито за дълъг период от време, тъй като прекомерния студ, топлина, слънчева светлина, дъжд или други неблагоприятни условия на околната среда, могат да повлияят негативно на батерията.
- Ако скутерът няма да се използва дълго време, моля заредете я на 55-60% и я проверявайте периодично за да предотвратите пълното и разреждане.
- Батериите работят неефективно при ниски температури. Например, ако температурата е около -10 ° C, капацитетът на батерията намалява с 50%. Капацитетът ще се възстанови до нормалното, когато температурата се повиши.
- Животът на батерията и пробег, ще варират в зависимост от начина на употребата, начин на зареждане, температура, условия на съхранение, теглото на водача, терена, начина на каране, правилните грижи и поддръжка.
-  Винаги зареждайте батерията до 100%. Не се препоръчва да се зарежда донякъде и след това да се кара скутера.
-  Винаги след каране, изчакайте 30-60 мин. да се охлади и „успокои“ и след това зареждайте.
-  След зареждане, изчакайте 30-60 мин. да се „успокои“ и след това карайте скутера.
- Не изхвърляйте батерията чрез депониране, изгаряне или домакински боклук. Повредените батерии трябва да се връщат на ePoint или на местата за връщане на батерии.
- Не поставяйте батерията в пряк контакт с топлина или близо до високи температури.
- Не излагайте батерията на пряка слънчева светлина.
- Не оставяйте скутера дълго време в автомобила през летните месеци.
- Не отваряйте и не повреждайте целостта на батерията с остри предмети. Не я подлагайте на удар или сила.
- Никога не се опитвайте да разглобявате, модифицирате, да извършвате ремонт или поддръжка на батерията. Рискувате да повредите защитните и предпазни компоненти, които предотвратяват инциденти, телесни наранявания или материални щети.
- Не правилното използване или не правилната употреба на батерията може да доведе до по-ниска производителност, по-кратък живот, разкъсване, запалване или други инциденти и може да увеличи риска от сериозни телесни наранявания.
- Не разреждайте батерията, използвайки друг продукт освен скутера, с който се предлага. Това може да доведе до повреда на другия продукт или батерията и намаляване на живота. Батерията може да прегрее, да се спуска или запали и да причини телесни наранявания или материални щети.

ПОДДРЪЖКА И ТРАНСПОРТ НА СКУТЕРА

- Никога не извършвайте поддръжка/ремонт на този продукт, докато устройството е включено или се зарежда.
- Винаги изключвайте захранването преди извършване на поддръжка.

- Не се опитвайте сами да извършвате ремонти или да променят части по скутера. В случай на проблем, моля да се свържете с оторизирания сервиз на ePoint.
- Почиствайте след всяко каране вашия скутер с влажна кърпа и четка с меки власинки. Не използвайте алкохол, бензин, керосин или други корозивни и летливи химикали.
- Никога не мийте вашия скутер с пароструйка, маркуч, кофа с вода и други, т. к има риск от навлизане на вода и късо съединение.
- Уверете се, че скутерът е изключен от дисплея и от контакта по време на почистване.
- Когато транспортирате скутера си, имайте предвид, че той съдържа литиево-йонни батерии, които се считат за опасен материал.
- Винаги бъдете внимателни и спазвайте приложимите правила и разпоредби, когато транспортирате скутера си. **Забранено е транспортиране на скутери по въздушен транспорт.**



МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНО ИЗПОЛЗВАНЕ

- Преди употреба, моля прочетете внимателно това Ръководство за експлоатация на Kaabo скутерите.
- Запознайте се и спазвайте правилата за движение по пътищата. Бъдете толерантни.
- Не позволявайте на лице, което не се е запознало внимателно с Ръководството за експлоатация на скутера, да го използва.
- Всички съставни части на скутерът, трябва да се монтират точно в съответствие с Ръководството за експлоатация. Неправилният монтаж може да доведе до риск от загуба на управление, сблъсък или падане. Преди монтаж и поддръжка, изключете захранването. Правилният монтаж на частите води до наличие на по-добра ефективност на скутера. Възможно е скутерът да се повреди или да възникне неизправност, ако мощността е твърде голяма или твърде малка.
- Не зареждайте, ако контактът или щепселът е влажен. По време на зареждането, захранващият кабел трябва да бъде поставен в контакта и да се държи далеч от деца, домашни любимци и леснозапалими вещества.
- Не излагайте батерията на температури, по-високи от +40° С или на такива по-ниски от -10°С.
- Не продължавайте да използвате батерията, в случай че е повредена, отделя особена миризма, дим или е прекалено гореща. Избягвайте досег на изтекла батерия с други предмети.
- Поради наличието на опасни за здравето ви вещества в батерията, не се опитвайте да я отваряте или демонтирате.
- Проверявайте внимателно вашият скутер всеки път непосредствено преди каране. Позволена е употребата му, само след като сте се уверили, че няма разхлабена или повредена част по него.
- Внимавайте и бъдете концентрирани, когато карате, пресичате улици и по време на спиране, така че да избегнете излишни наранявания, причинени от предмети, хора, други превозни средства, животни и др.
- Ако забележите, че някоя от гумите е разхлабена или спукана, преустановете карането, за да избегнете възникването на възможни рискове след това.
- Носете специфично защитно облекло при използването му - каска, наколенки, налакътници, ръкавици, светлоотразителни елементи.
- Не носете обувки с висок ток.
- Скутерът не може да се използва по време на лоши метеорологични условия - дъжд, сняг, поледици, бури и др.
- Не използвайте водна струя при измиване на скутера. Гаранцията по време на следпродажбеното обслужване не покрива повреди, причинени от намокрения.
- Бъдете внимателни при извършването на завои. Бързото взимане на завои може да доведе до загуба на управление на скутера и наранявания

- Не предприемайте рискове. С оглед на личната Ви безопасност, не карайте скутера по стръмни наклони, пътища с неравности и дупки и по неподходящи терени.
- По време на каране е нужно да притежавате добро чувство за самосъхранение, както и грижа за собствената Ви безопасност и тази на останалите участници с движението.
- По време на каране не се хващайте с ръка за пешеходец или за превозно средство.
- Не извършвайте непозволени движения с тяло по време на каране.
- Не използвайте скутера при много ниска видимост (мъгла, разсъмване, здрачаване, тъмнина) или в моменти на преумора, тъй като рискът от злополука значително нараства
- Не е позволено возенето на допълнителни лица. Забранено е едновременното возене на двама души на скутера, както и превозването на деца или домашни любимци.
- Не карайте, ако сте в лошо здравословно състояние или под влиянието на алкохол, наркотици или други медикаменти, влияещи на правилната ви преценка.
- Не карайте гледайки назад.
- Препоръчва се, скутерът да не се кара по наклони по-големи от 15 градуса.
- Не е позволено каране по стълби, в асансьори и при преминаване през въртящи се врати.
- Забранено е използването на скутера за превоз на стоки.
- С цел да не се отклонява вниманието на водача по време на каране и да се следи внимателно околната среда, не се позволява използването на телефон, както и участието в други дейности, които могат да нарушат концентрацията Ви при използването на скутера.
- Възрастови ограничения за каране на скутера: Допуска се използването само от лица на възраст над 16 г. Специални съвети към родителите: С цел запазване на безопасността на непълнолетните ви деца, не трябва да им позволявате да управляват сами и без ваш надзор електрически скутер.
- При каране през лятото трябва да обърнете внимание на следното: използвайте скутерът в относително безопасна околна среда и при температура, не по-висока от 45°. Скутерът не може да бъде излаган на слънце продължително време.
- Избягвайте внезапното слизане или скачане от скутера.
- При каране през зимата, трябва да се обърне внимание на следното: използвайте скутера в рамките на относително безопасна околна среда и при температура, не по-ниска от -10° С. Ако температурата на околната среда е по-ниска от 0° С, първо преместете скутера на по-топло място (стаяна температура), като след това може вече да го зареждате.
- Използването на скутерът след промяна на фабричните настройки може да застраши вашето надеждно шофиране.
- Преди употреба се запознайте и спазвайте Закона за движение по пътищата и подзаконовите нормативни актове, свързани с него.
- При установяване на проблеми с настоящия продукт, може да се свържете с нас на оказаните данни за [контакт в сайта на ePoint: www.e-point.](http://www.e-point.com)

